

LIST 1-2 TABULKA NÁVĚSTĚNÍ
 LIST 3 TABULKA VÝLUK
 LIST 4 TABULKA JÍZDNÍCH CEST
 LIST 5-9 TABULKA PŘEJEZDU

Elektrické SZZ
 Zpracováno programem AutoCAD, Excel

Generální projektant:



PRODIN A.S.
 K VÁPENCE 2745
 530 02 PARDUBICE
 WWW.PRODIN.CZ
 DIČ: CZ25292161
 IČO: 25292161

AKTUALIZACE PDPS 06/2023

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Vacek <i>Ing. Vacek</i>		Zodp. projektant: Ing. Kempný <i>Ing. Kempný</i>	Kontroloval: Ing. Doleček <i>Ing. Doleček</i>	 STARMON s.r.o. Průmyslová 1880, 565 01 Choceň tel.: 465 471 415 fax: 465 382 391 e-mail: starmon@starmon.cz	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Mníšek u Liberce		Formát - Datum 11/2022 Účel DSP+PDPS Č. zakázky 3110/21/093 Změna Č. kopie Měřítko -	
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové					
Akce: Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce PS 01-11 ŽST Mníšek u Liberce, staniční zabezpečovací zařízení					
Obsah přílohy: ZÁVĚROVÁ TABULKA				Část dokumentace D.1.1.1	Č. přílohy 0300

Závěrová tabulka ŽST Mníšek u Liberce SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

OPř

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

1. Od Liberce na 1K

PřL			L		L1
○			⊗		●
○			○		○

2. Od Liberce VCRP na 1K

PřL			L		L1
⊗			⊗⊗		1)

3. Od Liberce na 3aK

PřL			L		L3a
⊗			⊗⊗⊗		●
⊗			⊗⊗⊗		⊗⊗○

4. Od Liberce VCRP na 3aK

PřL			L		L3a
⊗			⊗⊗⊗		1)

5. Z 1K do Liberce

			S1		
			●		
			○		

6. Ze 3K do Liberce

			S3		
			●		
			⊗⊗○		

7. Ze 3aK na 3K

			Sc3a		S3
			⊗⊗		●
			⊗⊗		⊗⊗○

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

1) návěstidlo nesmí být zhaslé a nesmí na něm svítit pouze samostatné přerušované bílé světlo

Zpracováno 8.11.2021
Ing. M. Vacek

ŽST MNÍŠEK U LIBERCE, elektrické zab. zař.
TABULKA NÁVĚSTĚNÍ

LIST 1

Závěrová tabulka ŽST Mníšek u Liberce SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

8. Od Raspenavy na 1K

PřS			S		S1
○			⊗		●
○			○		○

9. Od Raspenavy VCRP na 1K

PřS			S		S1
⊗			⊗⊗		1)

10. Od Raspenavy na 3aK

PřS			S		Sc3a
⊗			⊗⊗⊗		●
⊗			⊗⊗⊗		⊗⊗
⊗			⊗⊗⊗		⊗⊗

11. Od Raspenavy VCRP na 3aK

PřS			S		Sc3a
⊗			⊗⊗⊗		1)

12. Z 1K do Raspenavy

			L1		
			●		
			○		

13. Z 3aK do Raspenavy

			L3a		
			●		
			⊗⊗○		

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.
 1) návěstidlo nesmí být zhaslé a nesmí na něm svítit pouze samostatné přerušované bílé světlo

Zpracováno 8.11.2021
 Ing. M. Vacek

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

Zpracováno 8.11.2021
Ing. M. Vacek

ŽST MNÍŠEK U LIBERCE., elektrické zab. zař.	LIST 3
TABULKA VÝLUK	

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAT': Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.							PŘEJEZD v km: 169,674						
DRUH: PZS 3SBI				Závory:			bez závor			Označení: LM10/P2826			
Komunikace: místní komunikace							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	9,3	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23	Vs(km/h)	5	α(°)	103		
dT(m)	31,3	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tl(s)	32,51	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	2,9		
Kolej číslo	zábrzdna vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	600	lichý	169,672	-	253	292						
			sudý	169,676	-	292	292						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T11LI-MN,T12LI-MN,T13LI-MN,T14LI-MN,1za											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky		1zb											
nemusí být při		Se1=0											
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
LM10-1	Liberce		80(168,715)100	904	1014	168,658	4,5	0				T11LI-MN	
LM10-2	Mníšku		100	904	979	170,655	2,7	2				1zb	
LM10-3	Se1		50 PMD	452	797	170,473	24,8	24				T14LI-MN	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY	
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se	

Zpracováno 14.6.2018
Petr Valenta

Změna č. 1
Změna traťové rychlosti
Změna spouštěcího úseku od Mníšku u L.
Změna délky vlaku
Zpracováno: 18.11.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.							PŘEJEZD v km: 169,981						
DRUH: PZS 3SBI				Závory: bez závor				Označení: LM11/P2827					
Komunikace: místní komunikace							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	9,4	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23	Vs(km/h)	5	α(°)	95		
dT(m)	31,4	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	32,63	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	3,4		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	600	lichý	169,979	-	197	288						
			sudý	169,983	-	288	288						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T12LI-MN,T13LI-MN,T14LI-MN,1za											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky	1K	3K	1zb,V1										
nemusí být při	S1=0	S3=0	Se1=0										
VÝSTRAHA													
ozna-čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
LM11-1	Liberce		100	907	993	168,986	3,1	0				T12LI-MN	
LM11-2	S3-TK		60(170,656)100	815	1052	171,031	14,2	14	1,1	2		3K	
LM11-3	S1-TK		100	907	1329	171,312	15,2	15	5,4	6		1K	
LM11-5	S3-TK		40PN(170,656)100	767	792	170,775	2,3	2				V1	
	S1-TK		40PN(170,656)100	767	-	-	-	-	1,1	2			
	Se1		40(170,473)100 PMD	454	-	-	-	-	8,6	9			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													
POZNÁMKY													
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se													

Zpracováno 14.6.2018
Petr Valenta

Změna č. 1
Změna traťové rychlosti
Změna spouštěcího úseku od Mníšku u L.
Změna délky vlaku
Zpracováno: 18.11.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.							PŘEJEZD v km: 170,490						
DRUH: PZS 3 ZBI				Závory:			celé			Označení: M1/P2828			
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	11,72	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	24,28	Vs(km/h)	5	α(°)	100		
dT(m)	33,72	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	100		
dZ(m)	33,72	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tz2(s)	24,28	a(m/s2)	-	β2(°)	100		
ds(m)	22	tl(s)	44,28	to(s)	10	tr(s)	1	tp(s)	-	sp(m)	5,788		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	600	lichý	170,487									
			sudý	170,493									
POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOME													
Volné úseky vždy		T12LI-MN,T13LI-MN,T14LI-MN,1za,1zb, V1											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky		3aK,3-3a,3K		V4-5		1K,1zc							
nemusí být při		S3=0		S1=0,S3=0		S1=0							
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
M1-1	L-1K		100	1230	1501	168,986	9,7	9	43,8	44		T12LI-MN	
									25,8	26	T14LI-MN		
									14,8	15	T13LI-MN		
M1-1	L-3aK		100(170,473)60	1221	1501	168,986	10,1	10	43,5	44		T12LI-MN	
									25,5	26	T14LI-MN		
									14,5	15	T13LI-MN		
M1-1	L(PN)		100(170,473)40	1209	1501	168,986	10,5	10	43,1	44		T12LI-MN	
									25,1	26	T14LI-MN		
									14,0	14	T13LI-MN		
M1-2	S3-TK		60(170,656)100	804	914	171,407	6,6	6	31,3	32		V4-5	
									15,9	16	3K		
									14,4	15	3K-3aK		
									2,4	3	3aK		
M1-3	S1-TK		100	1230	1268	171,761	1,3	1	35,5	36		1zc	
									14,8	15	1K		
									11,4	12	V4-5		
M1-2	S3-TK		40PN(171,315)60(170,656)100	804	914	171,407	9,4	9	31,3	32		V4-5	
									15,9	16	3K		
									14,4	15	3K-3aK		
									2,4	3	3aK		
M1-3	S1-TK		40PN(171,406)100	1040	1268	171,761	20,5	20	35,5	36		1zc	
									14,8	15	1K		
									11,3	12	V4-5		
M1-2	Se4-S3		40posun(171,257)60(170,656)100	791	914	171,407	11,1	11	31,3	32		V4-5	
									15,9	16	3K		
									14,4	15	3K-3aK		
									2,4	3	3aK		
	Se4-S1		40posun(171,312)100	984	-	-	-	-	6,3	7			
	Sc3a-S3		40posun(171,031)60(170,656)100	715	-	-	-	-	13,6	14			
	S3-TK		60(170,775)40PN(170,656)100	744	-	-	-	-	27,7	28			
	S1-TK		100(170,737)40PN(170,656)100	1109	-	-	-	-	31,1	32			
	Se1		40posun	492	-	-	-	-	41,6	42			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1za													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnicích:	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	A1,B
po sklopení břevna závor:	všech

POZNÁMKY	

Zpracováno: 18.11.2021
Ing. Miroslav Vacek

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závora:	

Zpracováno 6.8.2018

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Liberec - Frýdlant v Č.st.hr.							PŘEJEZD v km: 172,102						
DRUH: PZS 3SBI				Závory: bez závor				Označení: MR1/P2830					
Komunikace: místní komunikace							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	9,7	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23	Vs(km/h)	5	α(°)	87		
dT(m)	31,7	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tZ(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tL(s)	32,84	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	3,5		
Kolej číslo	zábrzdna vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	600	lichý	172,100	-	293	293						
			sudý	172,104	-	170	293						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T1MN-RA,T2MN-RA,T3MN-RA,1zc,V4-5											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky		1K											
nemusí být při		L1=0											
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
MR1-1	L1-TK		100	913	1363	170,737	16,2	16	4,5	5		1K	
MR1-2	L3a-TK		60(171,406)100	825	843	171,257	1,1	1	-	-		V4-5	
	L1-TK		40PN(171,406)100	782	788	171,312	0,6	0	-	-		V4-5	
MR1-2	L3a-TK		40(171,406)100	782	843	171,257	5,5	5	-	-		V4-5	
MR1-3	Raspenavy		100	913	1026	173,130	4,1	4	-	-		T3MN-RA	
	Se5		40(171,761)100	569	-	-	-	-	16,1	17			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													
POZNÁMKY													
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se													

Zpracováno 24.8.2018
Petr Valenta

Změna č. 1
Změna traťové rychlosti
Změna spouštěcího úseku od Mníšku u L.
Změna délky vlaku
Zpracováno: 18.11.2021
Ing. Miroslav Vacek